

250D-9

Verbeterde prestaties voor Stage IV

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE

Uw tevredenheid is onze prioriteit!

Hyundai introduceert een nieuwe reeks diesel vorkheftrucks binnen de **9-serie**.

De vernieuwde grote heftrucks met heavy-duty conragewicht bieden de bestuurder een comfortabele werkhouding, verbeterde productiviteit en eenvoudig onderhoud.



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Nieuwe diesel vorkheftruck met beproefde kwaliteit en geavanceerde technologie

- Maximale prestaties
- Ruime bestuurderscabine
- Indicator voor laadgewicht
- OPSS-systeem voor veilig gebruik
- Onderhoudsvriendelijk



Zeer efficiënt & **optimale prestaties**



Cummins QSL-motor 204 kW / 2200 tpm 124 kgf.m / 1500 tpm

Krachtige motor

De zescilinder turbomotor is ontwikkeld met het oog op vermogen, betrouwbaarheid en zuinigheid. Deze motor voldoet aan de emissienormen conform EPA Tier 4 en EU Stage IV.

Variabele geometrie turbo (VGT)

Het unieke ontwerp met variabele sproeiers regelt de EGR-stroom en stimuleert het reactievermogen bij alle motortoerentallen – er is geen complexe twin-turbo nodig.

Nieuwe CM2350

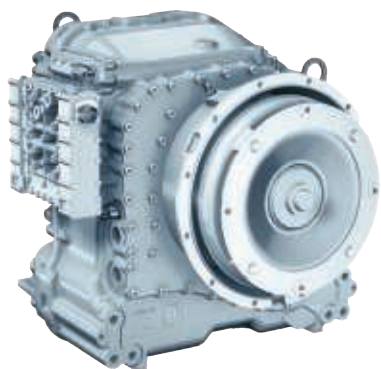
Verbeterde microprocessor en geheugen

Schoon carterfilter

Voorkomt carter-emissie en elimineert oliedruppels of -nevel voor een ultraschoon functionerende motor.

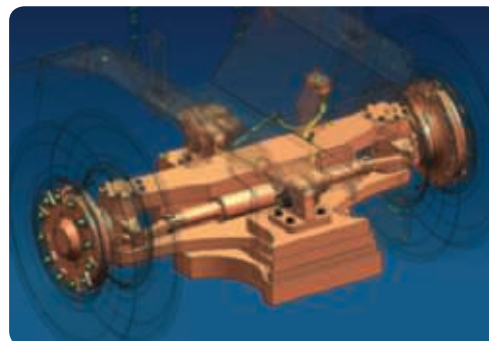
Krachtige motor en technologisch vooruitstrevende systemen garanderen u topprestaties en ongekende productiviteit.

250D-9



Volledig automatische transmissie van ZF

Volledig automatische transmissie voor een gemakkelijke, gebruiksvriendelijke bediening en licht en soepel schakelen. De bestuurder kan twee automatische modi kiezen. (1e <—> 3e, 2e <—> 3e)
De verbeterde koppelvormer met stator-vrijloofunctie verbetert het brandstofverbruik met 4% ten opzichte van het oude model.

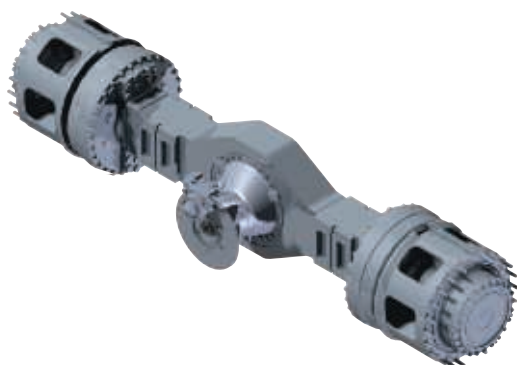


Volledig hydrostatische stuurbekrachtiging

Het hydraulische stuursysteem garandeert te allen tijde soepel en flexibel stuurgedrag, waardoor doorschieten en terugslag worden voorkomen.

Lastdetectie-systeem

Cilinders worden alleen bekrachtigd wanneer dit nodig is. Hierdoor wordt energie bespaard. (Geen onnodige stroom.)



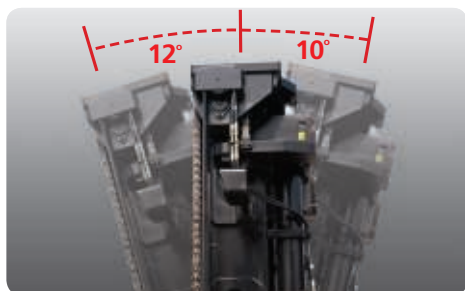
Robuuste Kessler aandrijf

De aandrijf as met planeetwieloverbrenging zorgt voor een soepele overbrenging van het gewenste koppel aan de aangedreven wielen.



Natte-schijfremmen

De natte-schijfremmen zijn vrijwel onderhoudsvrij en volledig afgesloten ter bescherming tegen stof en water.



Grotere kantelhoek mast

Door gebruik te maken van de mastkantelhoek van 12 graden naar voren en 10 graden naar achteren, kan de bestuurder veilig en snel laden en lossen.



Stijgvermogen (geladen)

Model	%
250D-9	31,2

Rijsnelheid (ongeladen)

Model	Km / u
250D-9	31,5

Hogere rijnsnelheid en verbeterd hellingvermogen

De krachtige hoog-vermogen motor staat garant voor snel accelereren, een verbeterd hellingvermogen en hogere rijnsnelheid op oneffen ondergrond of hellingen.

Ultiem comfort & geoptimaliseerde ergonomie



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Ruime bestuurderscabine

De nieuw vormgegeven cabine biedt meer ruimte, beter zicht rondom en meer comfort voor de bestuurder.



MP3/cd-speler & afstandsbediening



Bluetooth handsfree aansluiting (optie)



Centraal instrumentenpaneel



Luxe stoel (luchtvering, verwarming, hoofdsteun) (optie)

Een fraai vormgegeven en instelbare stoel met ergonomisch ontwerp biedt meer comfort, veiligheid en duurzaamheid.

De ergonomisch ontworpen cabine biedt volledige ondersteuning en comfort aan de bestuurder.

250D-9



Snelle reactie van bedieningshendels

Er is slechts minimale inspanning van de bestuurder vereist voor een nauwkeurige, veilige en productieve bediening.
(5 hendels, 6 functies: standaard)
(5 hendels, 7 functies: optie)



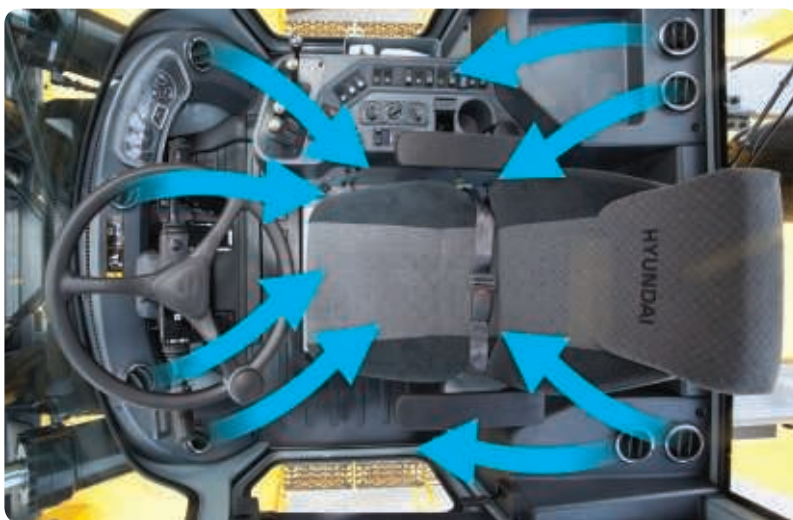
Ergonomisch gepositioneerde pedalen

De gas-, rem en krippedalen zijn optimaal ergonomisch gepositioneerd voor meer comfort voor de bestuurder.



Instelbare stuurkolom

Het stuur is verstelbaar afhankelijk van de grootte van de bestuurder. Dankzij de verstelbare stuurkolom kunt u comfortabeler werken.



Krachtige airconditioning en verwarming

Aan de bovenzijde van de cabine is een airconditioner met geïntegreerde condensor gemonteerd om de cabine zo ruim mogelijk te houden. De krachtige airconditioner en verwarming zorgen ervoor dat de omgevingstemperatuur altijd aangenaam is om te werken.

Verbeterde **veiligheid**



Besturingsmodus motor

Afhankelijk van de bedrijfsbelasting kan de bestuurder een motormodus kiezen door middel van de schakelaar op het zijpaneel.

STD-modus:

brandstofbesparende modus voor lichte belastingen

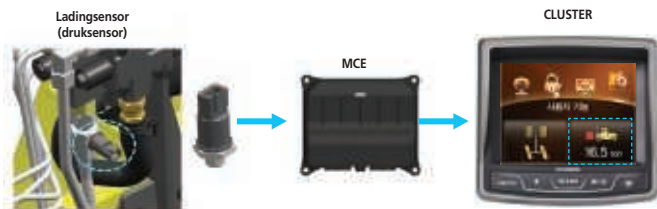
POWER-modus:

heavy-duty of werkzaamheden op een helling



Instelbaar laag stationair toerental

Wanneer de motor draait kan het stationaire toerental worden verhoogd met stappen van 25 omw/min, terwijl het eerder ingestelde toerental wordt onthouden voor wanneer de motor opnieuw wordt gestart.



Lastindicator

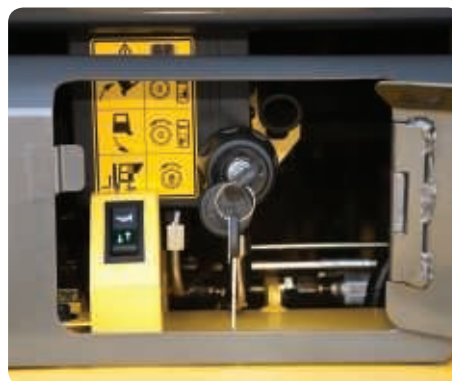
De als optie leverbare lastindicator toont het gewicht van de lading op de monitor.

De ladingsensor vermindert de benodigde tijd voor het controleren van het laadgewicht en het alarm waarschuwt de bestuurder bij overbelading.



Geavanceerd koelsysteem

Het lage brandstofverbruik en geluidsniveau worden bereikt door de toepassing van een hydraulische koelventilator met sensoren voor de temperatuur van de inlaatlucht, transmissieolie, koelmiddel en hydraulieolie.



Automatisch kantelsysteem cabine

Het automatische kantelsysteem van de cabine zorgt ervoor dat alle aangedreven delen snel en eenvoudig kunnen worden onderhouden. Een elektrisch ondersteunde hydraulisch bediende cilinder kantelt de cabine ongeveer 65 graden naar links voor gemakkelijke toegang tot de interne heftruckcomponenten.

De veilig ontworpen bestuursruimte maakt het bedienen van de machine gebruiksvriendelijker.

250D-9

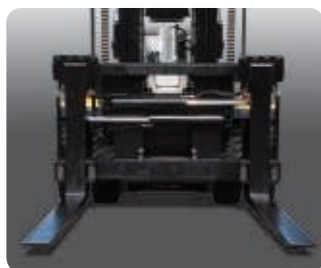
OPSS (Operator Presence Sensing System)

Wanneer de bestuurder niet op de stoel zit, kunnen de mast en heftruck niet worden bewogen.

Hef-
vergrendeling Kantel-
vergrendeling Aandrijvings-
vergrendeling



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.



Uiterst duurzaam vorkenbord

Het vorkenbord is extreem sterk dankzij de toepassing van hoogwaardig constructiestaal met een uitstekende duurzaamheid.



Grote opstap en handgreep

De brede 'open' opstaprede is comfortabel en veilig bij het instappen en verlaten van de heftruck.



Probleemloos 's nachts werken

- De doordacht geïntegreerde werklampen zorgen ervoor dat de bestuurder comfortabeler en veiliger kan werken.
- Voorzijde: spatbord (2), mast (4) - achterzijde: cabine (2)
- LED-combinatielamp aan achterzijde



Onderhoud

snel en eenvoudig



Grote motorkap

Het goed toegankelijke motorcompartiment maakt snel en efficiënt onderhoud mogelijk.



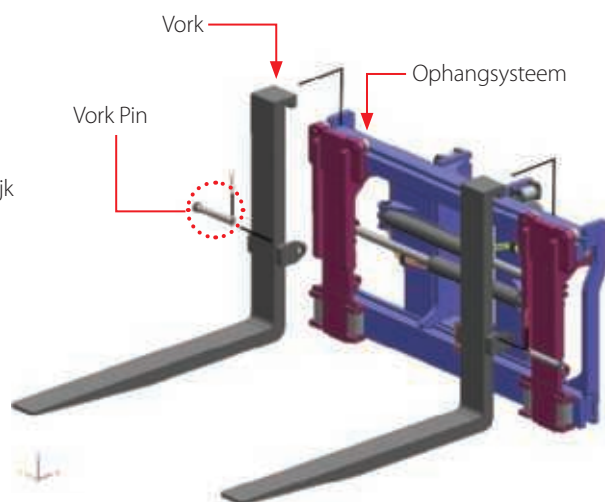
Eenvoudig te verwisselen luchtfilter

Het luchtfilter is goed toegankelijk om schoon te maken of te vervangen.



Luchtfilter voor de cabine

De druk in de cabine wordt iets hoger gehouden dan de druk buiten om stof uit de cabine te houden en het geluidsniveau te verlagen.



Separator holder type Fork Carriage (optie)

Ter verbetering van het gebruiksgemak en om eenvoudig vorken en andere aanbouwdelen te kunnen wisselen is als optie een ophangstelsel leverbaar. Er kunnen verschillende aanbouwdelen worden gemonteerd zoals bijvoorbeeld een tapijtdoorn.

De uitgekiende plaatsing van componenten zorgt voor eenvoudige toegang en gemakkelijk onderhoud.

250D-9

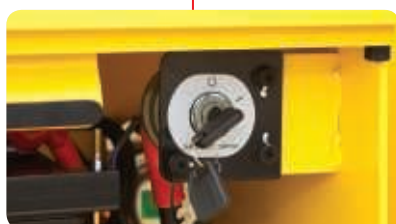


Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera maakt de werkzaamheden eenvoudiger en comfortabeler. Er is ondersteuning voor 4 camerakanalen.

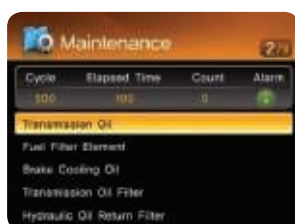


■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

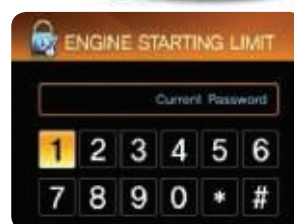


Hoofdschakelaar

Een hoofdschakelaar onderbreekt de stroomvoorziening vanaf de batterij om het elektrische systeem te beschermen tegen lekstroom.

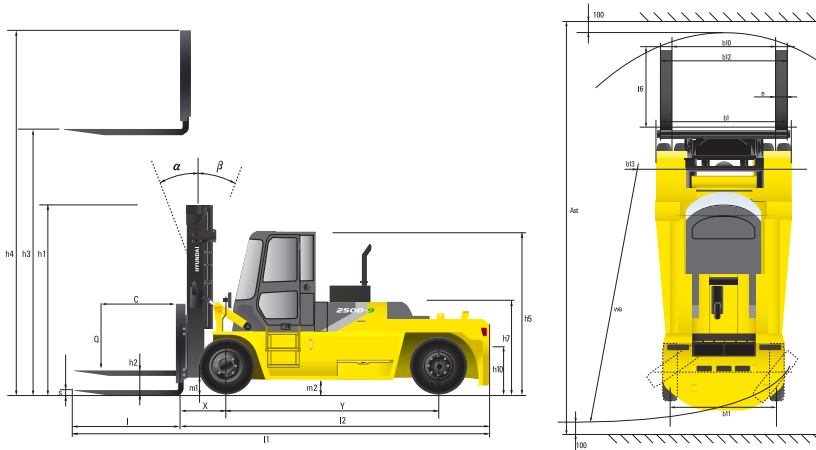


Display onderhoudsbeheer



Startbeveiliging

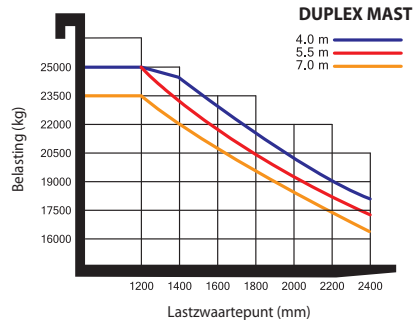
Afmetingen



Specificaties mast

Type mast	Maximale vorkhoogte (mm)	Totale hoogte (laagste stand) (mm)	Kantelhoek naar voren/achteren (graden)	Laadcapaciteit (1200 mm LC) (kg)	Gewicht hefruck (onbelast) (kg)
V345	3476	3593	12 / 10	25000	36630
* V400	4030	3877	12 / 10	25000	37021
V450	4530	4127	12 / 10	25000	37271
V500	5030	4377	12 / 10	25000	37526
V550	5530	4627	12 / 10	24950	37788
V600	6030	4877	12 / 10	24950	38379
V650	6530	5127	12 / 10	24450	38686
V700	7030	5377	12 / 10	23550	38968

Laadcapaciteit



Optionele items

- **Vork (L x B x D) (mm)**
2450 x 250 x 110 (standaard) / 2700 x 250 x 110 / 3150 x 250 x 110 / 3650 x 250 x 110 / 3700 x 250 x 110
- **MCV : 6 SPOELEN**
- **Luchtcompressor**
- **Geïntegreerde vorkenversteller (onafhankelijk) + zijverschuiver (standaard)**
- **Terminal West vorkenbord**
- **Handsfree**
- **Zwaailamp**

Specificaties

Identificatie		
1.1	Fabrikant	HYUNDAI
1.2	Type	250D-9
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of elektriciteitsnet), diesel, benzine, LPG, handmatig	DIESEL
1.4	Type bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderversamelaar	Zittend
1.5	Hefvermogen / nominale belasting (standaard)	Q (kg) 25000
1.6	Lastmiddelpuntafstand	c (mm) 1200
1.8	Afstand lading, midden van laadwielen t.o.v. vorken	x (mm) 1112
1.9	Wielbasis	y (mm) 4250
Gewicht		
2.1	Bedrijfgewicht	kg 37021
2.2	Last per as, geladen vooraan / achteraan	kg 57277 / 41744
2.3	Last per as, ongeladen vooraan / achteraan	kg 18647 / 18374
Wielen, chassis		
3.1	Banden : massief rubber (V), superelastisch (SE), met lucht (P), polyurethaan (PE)	Met lucht
3.2	Afmetingen banden, vooraan (Ø x breedte)	14.00 - 24 - 32PR
3.3	Afmetingen banden, achteraan (Ø x breedte)	14.00 - 24 - 32PR
3.5	Wielen, aantal vooraan / achteraan (X = aangedreven wielen)	4x2
3.6	Spoorbreedte, vooraan	b10 (mm) 2212
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm) 2140
Basisafmetingen		
4.1	Kantelgraad mast voorwaarts/achterwaarts	graden 12 / 10
4.2	Hoogte neergelaten mast (standaard)	h1 (mm) 3877
4.3	Vrije hefhoogte	h2 (mm) 0
4.4	Hefhoogte (standaard)	h3 (mm) 4030
4.5	Hoogte uitgeschoven mast (standaard)	h4 (mm) 5837
4.7	Hoogte veiligheidskooi (kabine)	h5 (mm) 3223
4.8	Stoelhoogte / stahoogte	h7 (mm) 2150
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm) 528
4.19	Totale lengte	l1 (mm) 8812
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2 (mm) 6362
4.21	Totale breedte (enkele band/dubbele banden)	b1 (mm) 3050
4.22	Vorkafmetingen (haaktype) (lengte x breedte x dikte)	L x E x S (mm) 2450 x 250 x 110
4.24	Breedte vorklede	b3 (mm) 2950
4.31	Bodemwijdheid, geladen, onder mast	m1 (mm) 300
4.32	Bodemwijdheid, midden van wielbasis	m2 (mm) 250
4.33	Gangbreedte voor palletten, 1000 x 1200 kruisings (L x B)	Ast (mm) 9626
4.34	Gangbreedte voor palletten, 800 x 1200 overlans (B x L)	Ast (mm) 9626
4.35	Draaistraat	Wa (mm) 5864
4.36	Kleinste draaipuntafstand	(mm) 2030
Prestatiegegevens		
5.1	Rijsnelheid, ongeladen	km/u 31,5
5.2	Hefnelheid, geladen/ongeladen	mm/s 250 / 280
5.3	Neerlaatsnelheid, geladen/ongeladen	mm/s 400 / 300
5.5	Trekkkracht trekstang, geladen	kg 20500
5.7	Stijvermogen, geladen	% 31,2
5.10	Bedrijfsrem	Natte, Hydraulisch
Motor		
6.1	Motorfabrikant /-type	Cummins QSL
6.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW 204
6.3	Maximaal koppel	1/min 2200
6.4	Aantal cilinders / cilinderinhoud	/cm ³ 6 / 8898
6.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus	ℓ/h 25
Andere details		
8.1	Type aandrijfbesturing	Volledig automatisch
8.2	Bedrijfsdruk (systeem/aanbouw delen)	kg.f/cm ² 240 / 160
8.3	Volume hydraulische olie	ℓ 270
8.4	Geluidsniveau voor bestuurder conform DIN 12053 (±2)	db(A) 76,2

- * Standaard en optionele uitrusting kan variëren. Neem contact op met uw Hyundai dealer voor meer informatie. De machine kan variëren afhankelijk van internationale normen.
- * De foto's kunnen aanbouwapparaten en optionele uitrusting tonen die in uw regio niet leverbaar zijn.
- * Materialen en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- * Alle Britse maten zijn afgerond naar het dichtstbijzijnde pond of de dichtstbijzijnde inch.

NEEM CONTACT OP MET



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405