

180D-9

Verbeterde prestaties voor Stage IV

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE

Uw tevredenheid is onze prioriteit!

Hyundai introduceert een nieuwe reeks diesel vorkheftrucks binnen de **9-serie**.

De vernieuwde grote heftrucks met heavy-duty conragewicht bieden de bestuurder een comfortabele werkhouding, verbeterde productiviteit en eenvoudig onderhoud.



Nieuwe diesel vorkheftruck met beproefde kwaliteit en geavanceerde technologie

- Maximale prestaties
- Ruime bestuurderscabine
- Indicator voor laadgewicht
- OPSS-systeem voor veilig gebruik
- Onderhoudsvriendelijk
- Kantelbare cabine



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Zeer efficiënt & **optimale prestaties**



Benz(MTU) Motor OM936(6R1000)

210 kW / 2200 tpm

117 kgf.m / 1400 tpm



Krachtige motor

De zescilinder turbomotor is ontwikkeld met het oog op vermogen, betrouwbaarheid en zuinigheid. Deze motor voldoet aan de emissienormen conform EPA Tier 4 en EU Stage IV.

Uitstekende brandstofrendement

SCR (Selectieve katalytische reductie)

Geen DPF (roetfilter) en geen DOC (Driewegkatalysator) nodig

EGR (Uitlaatgasrecirculatie)

- Hoog koppel bij lage toerentallen
- Uitstekende voorbijgaande gedrag

Krachtige motor en technologisch vooruitstrevende systemen garanderen u topprestaties en ongekende productiviteit.

180D-9

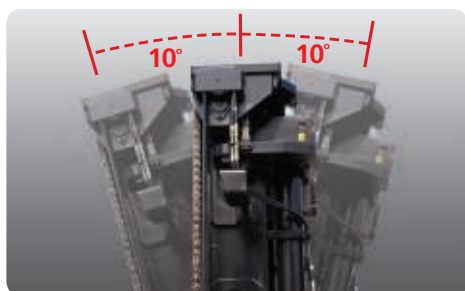
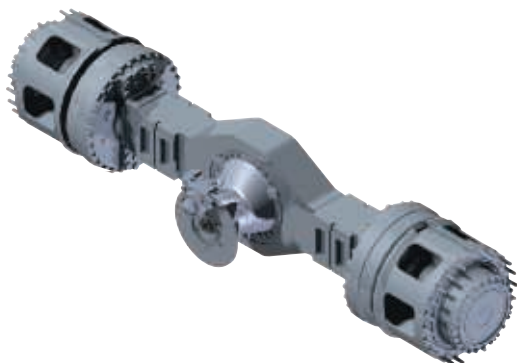


Volledig automatische transmissie van ZF

Volledig automatische transmissie voor een gemakkelijke, gebruiksvriendelijke bediening en licht en soepel schakelen. De bestuurder kan twee automatische modi kiezen. (1e \longleftrightarrow 3e, 2e \longleftrightarrow 3e)

Robuuste Kessler aandrijfjas

De aandrijfjas met planeetwieloverbrenging zorgt voor een soepele overbrenging van het gewenste koppel aan de aangedreven wielen.



Grotere kantelhoek mast

Door gebruik te maken van de mastkantelhoek van 12 graden naar voren en 10 graden naar achteren, kan de bestuurder veilig en snel laden en lossen.



Volledig hydrostatische stuurbekrachtiging

Het hydraulische stuursysteem garandeert te allen tijde soepel en flexibel stuurgedrag, waardoor doorschieten en terugslag worden voorkomen.

Lastdetectie-systeem

Cilinders worden alleen bekrachtigd wanneer dit nodig is. Hierdoor wordt energie bespaard. (Geen onnodige stroom.)

Natte-schijfremmen

De natte-schijfremmen zijn vrijwel onderhoudsvrij en volledig afgesloten ter bescherming tegen stof en water.



Stijgvermogen (geladen / ongeladen)

Model	%
180D-9	31,1 / 30,4

Rijsnelheid (ongeladen)

Model	Km / u
180D-9	37,5

Hogere rijnsnelheid en verbeterd hellingvermogen

De krachtige hoog-vermogen motor staat garant voor snel accelereren, een verbeterd hellingvermogen en hogere rijnsnelheid op oneffen ondergrond of hellingen.

Ultiem comfort & geoptimaliseerde ergonomie



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Ruime bestuurderscabine

De nieuw vormgegeven cabine biedt meer ruimte, beter zicht rondom en meer comfort voor de bestuurder.



MP3/cd-speler & afstandsbediening



Bluetooth handsfree aansluiting (optie)



Centraal instrumentenpaneel



Luxe stoel (luchtvering, verwarming, hoofdsteun) (optie)

Een fraai vormgegeven en instelbare stoel met ergonomisch ontwerp biedt meer comfort, veiligheid en duurzaamheid.

De ergonomisch ontworpen cabine biedt volledige ondersteuning en comfort aan de bestuurder.

180D-9



Snelle reactie van bedieningshendels

Er is slechts minimale inspanning van de bestuurder vereist voor een nauwkeurige, veilige en productieve bediening.
(5 hendels, 6 functies: standaard)
(5 hendels, 7 functies: optie)



Ergonomisch gepositioneerde pedalen

De gas-, rem en kruippedalen zijn optimaal ergonomisch geïnstalleerd voor meer comfort voor de bestuurder.

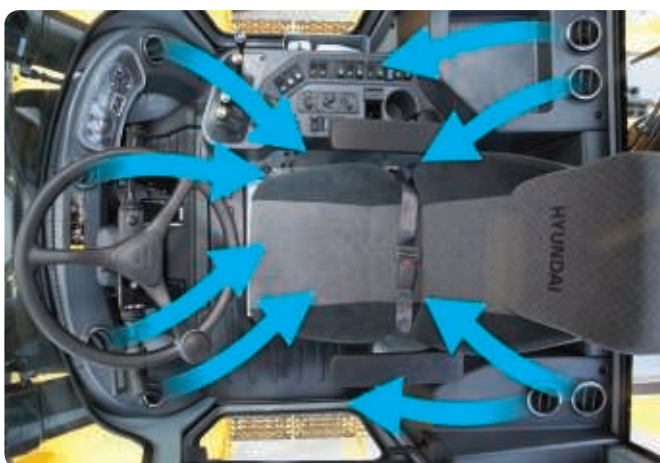


Ruitenwischer op het dak van cabine (standaard)

Dankzij de ruitenwischer is er een vrij en duidelijk zicht.

Instelbare stuurkolom

Het stuur is verstelbaar afhankelijk van de grootte van de bestuurder. Dankzij de verstelbare stuurkolom kunt u comfortabeler werken.



Krachtige airconditioning en verwarming

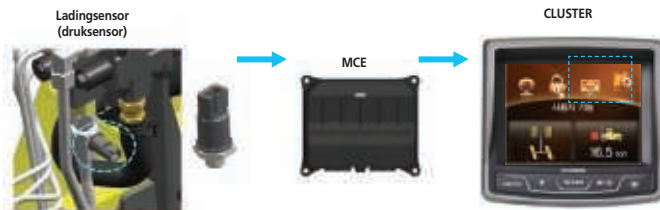
Aan de bovenzijde van de cabine is een airconditioner met geïntegreerde condensor gemonteerd om de cabine zo ruim mogelijk te houden.

Verbeterde **veiligheid**



Instelbaar laag stationair toerental

Wanneer de motor draait kan het stationaire toerental worden verhoogd met stappen van 25 omw/min, terwijl het eerder ingestelde toerental wordt onthouden voor wanneer de motor opnieuw wordt gestart.



Lastindicator

De als optie leverbare lastindicator toont het gewicht van de lading op de monitor.

De ladingsensor vermindert de benodigde tijd voor het controleren van het laadgewicht en het alarm waarschuwt de bestuurder bij overbelading.



Geavanceerd koelsysteem

Het lage brandstofverbruik en geluidsniveau worden bereikt door de toepassing van een hydraulische koelventilator met sensoren voor de temperatuur van de inlaatlucht, transmissieolie, koelmiddel en hydrauliekolie.



Automatisch kantelsysteem cabine

Het automatische kantelsysteem van de cabine zorgt ervoor dat alle aangedreven delen snel en eenvoudig kunnen worden onderhouden. Een elektrisch ondersteunde hydraulisch bediende cilinder kantelt de cabine ongeveer 65 graden naar links voor gemakkelijke toegang tot de interne heftruckcomponenten.



Beschermingspanelen

De beschermingspanelen uit PE materiaal zorgen ervoor dat het koelsysteem wordt beschermd tegen verstopping.

De veilig ontworpen bestuursruimte maakt het bedienen van de machine gebruiksvriendelijker.

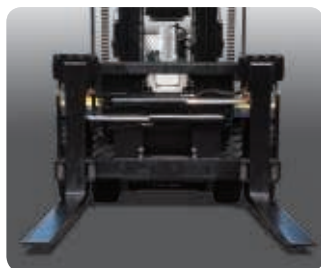
180D-9

OPSS (Operator Presence Sensing System)

Wanneer de bestuurder niet op de stoel zit, kunnen de mast en heftruck niet worden bewogen.



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.



Uiterst duurzaam vorkenbord

Het vorkenbord is extreem sterk dankzij de toepassing van hoogwaardig constructiestaal met een uitstekende duurzaamheid.



Grote opstap en handgreep

De brede 'open' opstaprede is comfortabel en veilig bij het instappen en verlaten van de heftruck.



Probleemloos 's nachts werken

- De doordacht geïnstalleerde werklampen zorgen ervoor dat de bestuurder comfortabeler en veiliger kan werken.
- Voorzijde: spatbord (2), mast (4) - achterzijde: cabine (2)
- LED-combinatielamp aan achterzijde



Onderhoud snel en eenvoudig



Grote motorkap

Het goed toegankelijke motorcompartiment maakt snel en efficiënt onderhoud mogelijk.



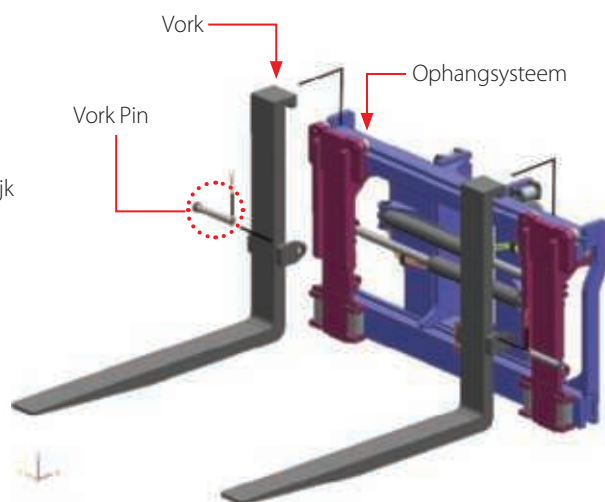
Eenvoudig te verwisselen luchtfilter

Het luchtfilter is goed toegankelijk om schoon te maken of te vervangen.



Luchtfilter voor de cabine

De druk in de cabine wordt iets hoger gehouden dan de druk buiten om stof uit de cabine te houden en het geluidsniveau te verlagen.



Separator holder type Fork Carriage (optie)

Ter verbetering van het gebruiksgemak en om eenvoudig vorken en andere aanbouwdelen te kunnen wisselen is als optie een ophangstelsel leverbaar. Er kunnen verschillende aanbouwdelen worden gemonteerd zoals bijvoorbeeld een tapijtdoorn.

De uitgekiende plaatsing van componenten zorgt voor eenvoudige toegang en gemakkelijk onderhoud.

180D-9



Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera maakt de werkzaamheden eenvoudiger en comfortabeler. Er is ondersteuning voor 4 camerakanalen.

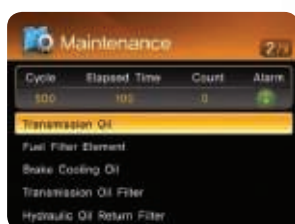


■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

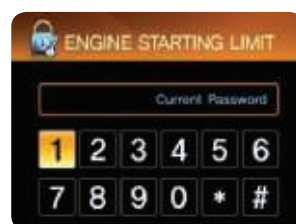


Hoofdschakelaar

Een hoofdschakelaar onderbreekt de stroomvoorziening vanaf de batterij om het elektrische systeem te beschermen tegen lekstroom.

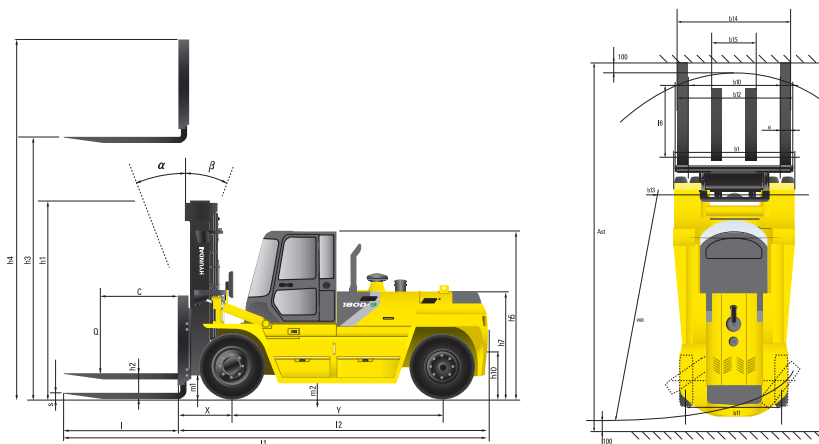


Display onderhoudsbeheer



Startbeveiliging

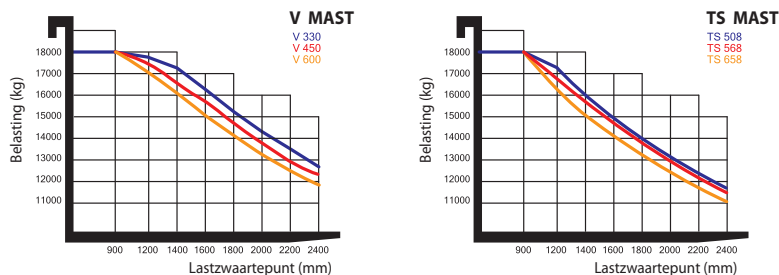
Afmetingen



Specificaties mast

Type mast	Maximale vorkhoogte (mm)	Totale hoogte (laagste stand) (mm)	Kantelhoek naar voren/achteren (graden)	Laadcapaciteit (900 mm LC) (kg)	Gewicht heftruck (onbelast) (kg)	
MAST SIMPLEX	V300	3020	3200	10 / 10	18000	25966
	* V330	3320	3350	10 / 10	18000	26094
	V350	3520	3450	10 / 10	18000	26170
	V400	4020	3700	10 / 10	18000	26541
	V450	4520	3950	10 / 10	18000	26687
	V500	5020	4200	10 / 10	18000	27064
	V550	5520	4450	10 / 10	18000	27278
	V600	6020	4700	10 / 10	18000	27493
MAST TRIPLEX	V650	6520	4950	10 / 10	18000	27690
	V700	7020	5200	10 / 10	18000	27880
	TS460	4634	2950	10 / 10	18000	27350
	TS508	5084	3100	10 / 10	18000	27522
	TS538	5384	3200	10 / 10	18000	27693
	TS568	5684	3300	10 / 10	18000	27785
	TS600	6044	3420	10 / 10	18000	27922
	TS658	6584	3600	10 / 10	18000	28116
TS700	7034	3750	10 / 10	18000	28265	

Laadcapaciteit



Optionele items

- **Vork**
(lengte x breedte x diepte) (mm)
2700 x 250 x 110 / 3150 x 250 x 110 /
3650 x 250 x 110 / 3700 x 250 x 110
- **MCV : 6 SPOELEN**
- **Luchtcompressor**
- **Terminal West vorkenbord**
- **Handsfree**
- **Zwaailamp**

* Standaard en optionele uitrusting kan variëren. Neem contact op met uw Hyundai dealer voor meer informatie. De machine kan variëren afhankelijk van internationale normen.
 * De foto's kunnen aanbouwapparaten en optionele uitrusting tonen die in uw regio niet leverbaar zijn.
 * Materialen en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
 * Alle Britse maten zijn afgerond naar het dichtstbijzijnde pond of de dichtstbijzijnde inch.

Specificaties

Identification			
1.1	Fabrikant	HYUNDAI	
1.2	Type	180D-9	
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of elektriciteitsnet), diesel, benzine, LPG, handmatig	DIESEL	
1.4	Type bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	Zittend	
1.5	Hefvermogen / nominale belasting (standard)	Q (kg)	18000
1.6	Lastmiddelpuntafstand	c (mm)	900
1.8	Afstand lading, midden van laadwielen t.o.v. vorken	x (mm)	999
1.9	Wielbasis	y (mm)	3750
Gewicht			
2.1	Bedrijfsgegewicht	kg	26094
2.2	Last per as, geladen vooraan / achteraan	kg	39966 / 4285
2.3	Last per as, ongeladen vooraan / achteraan	kg	12851 / 13400
Wielen, chassis			
3.1	Banden : massief rubber (V), superelastisch (SE), met lucht (P), polyurethaan (PE)		Met lucht
3.2	Afmetingen banden, vooraan (Ø x breedte)		12.00 - 20 - 20PR
3.3	Afmetingen banden, achteraan (Ø x breedte)		12.00 - 20 - 20PR
3.5	Wielen, aantal vooraan / achteraan (X = aangedreven wielen)		4 x 2
3.6	Spoorbreedte, vooraan	b10 (mm)	1860
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	2300
Basisafmetingen			
4.1	Kantelgraad mast voorwaarts/achterwaarts	graden	10 / 10
4.2	Hoogte neergelaten mast (standaard)	h1 (mm)	3350
4.3	Hefhoogte (standaard)	h3 (mm)	3320
4.4	Hauteur mat étendu (standard)	h4 (mm)	4960
4.5	Hoogte uitgeschoven mast (standaard)	h5 (mm)	2990
4.6	Stoelhoogte / stahoogte	h7 (mm)	2150
4.7	Koppelingshoogte	h10 (mm)	610
4.8	Totale lengte	l1 (mm)	8045
4.9	Lengte tot voorkant vorken	l2 (mm)	5595
4.10	Totale breedte	b1 (mm)	2540
4.11	Vorkafmetingen (haaktype) (dikte x breedte x lengte) S x E x L (mm)		100 x 250 x 2450
4.12	Breedte vorklede	b3 (mm)	2950
4.13	Bodemvrijheid, geladen, onder mast	m1 (mm)	245
4.14	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	370
4.15	Gangbreedte voor palletten, 1000 x 1200 kruislings	Ast (mm)	8983
4.16	Gangbreedte voor palletten, 800 x 1200 overlans	Ast (mm)	8983
4.17	Draaistraat	Wa (mm)	5220
4.18	Kleinste draaipuntafstand	(mm)	2048
Prestatiegegevens			
5.1	Rijsnelheid, ongeladen	km/u	37,5
5.2	Hefnelheid, geladen/ongeladen	mm/s	370 / 420
5.3	Neerlaatsnelheid, geladen/ongeladen	mm/s	420 / 300
5.5	Trekkkracht trekstang, geladen	kg	150
5.7	Stijfvermogen, geladen	%	31,1
5.10	Bedrijfsrem		Natte, Hydraulisch
Motor			
6.1	Motorfabrikant /-type		BENZ (MTU)
6.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	210
6.3	Maximaal koppel	1/min	2200
6.4	Aantal cilinders / cilinderinhoud	/cm ³	7700
6.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus	ℓ/h	14,8
Andere details			
8.1	Type aandrijfbesturing		Volledig automatisch
8.2	Bedrijfsdruk (systeem/aanbouw delen)	kgf/cm ²	240 / 160
8.3	Volume hydraulische olie	ℓ/min	270
8.4	Geluidsniveau voor bestuurder conform DIN 12053 (±2)	db(A)	76,9

NEEM CONTACT OP MET

