

**PACKED WITH
SMARTNESS**

STAGE



25/30D/35DN-9V
500 mm lastzwaartepunt



ZUINIGE MOTOR
(-13% BRANDSTOFVERBRUIK)



**GEÏNTEGREERDE
HYUNDAI-
AANDRIJFLIJN**



**ELEKTRONISCH
GEREGELDE
TRANSMISSIE**



**COMPLEET
BEDIENINGSPANEEL**



**BESTE
STANDAARDGARANTIE**

MEER DAN ALLEEN STAGE V

De nieuwe 9V-serie van Hyundai is een intelligente generatie dieselvorkheftrucks voor intern transport die voldoet aan de emissieniveaus van de Europese Stage V-norm. Maar het gaat nog veel verder dan dat!

In onze missie 'Moving you further', streven de technici van Hyundai naar een **ongeveerwaard niveau in gebruikerstevredenheid** met **maximale prestaties** en **productiviteit**, hoger **operatorcomfort**, betere **veiligheid** en **verbeterd bedrijfstijdbeheer**.

Onze nieuwe 9V-vorkheftrucks zijn voorzien van een robuust extern ontwerp en uitgerust met prestatieverbeterende eigenschappen die een wereld van nieuwe mogelijkheden openen om alle uitdagingen het hoofd te bieden die zich voordoen in uw onderneming.



PACKED WITH SMARTNESS

Productiviteit & efficiëntie

KRACHTIG EN ZUINIG OM DE TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP) TE VERLAGEN

De Hyundai-technici hebben tijdens hun inspanningen geen mogelijkheid onbenut gelaten om uw kosten te helpen besparen en uw productiviteit te verbeteren. De betrouwbare technologie van Hyundai gaat verder met een geoptimaliseerde motor en aandrijflijn en is volledig intern ontwikkeld om een ongekennde efficiëntie te leveren en uw winsten te verhogen.

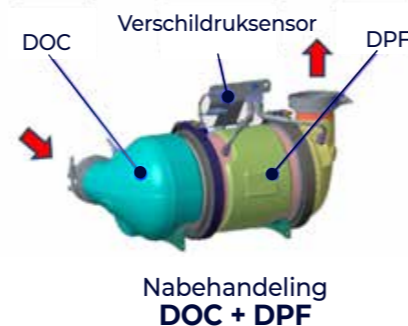
Ongeëvenaarde brandstofzuinigheid NIEUW



De 9V-serie is uitgerust met een krachtige 2.2L HMC D4HB-dieselmotor die 47,7 kW levert terwijl aan de Europese Stage V-milieuvoorschriften wordt voldaan. Hij levert ook **indrukwekkende kostenbesparingen** door uitmuntende prestaties te leveren met lage brandstofverbruikscijfers.



- De HMC D4HB-motor met een optimale cilinderinhoud voor een vorkheftruck, beschikt over een distributieketting, een elektronische EGR-klep, een common rail, een turbolader met een uitstekende drukvulling en een uitlaatgasnabehandelingssysteem (DOC + DPF).
- Een keuzeschakelaar voor de vermogensstand is op het dashboard gemonteerd. De operator heeft keuze uit een lage vermogensstand en een laag brandstofverbruik of meer vermogen, afhankelijk van de toepassing.
- De DPF-regeneratie werkt automatisch.
- Een uitgestelde regeneratie kan op elke moment handmatig worden geactiveerd.
- De operator kan een schakelaar gebruiken om het regeneratieproces (hete uitlaatgassen) uit te stellen, wanneer in een gebied met een mogelijk brandgevaar wordt gewerkt.



Brandstofzuinigheid ↑
13%

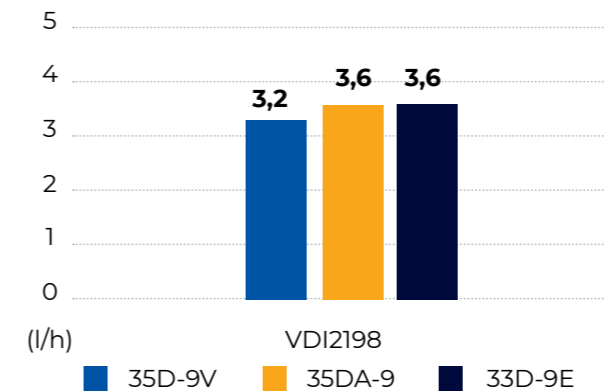


Nieuw hydraulisch systeem NIEUW

De nieuwe motor is gekoppeld aan een nieuwe hydraulische pomp en een hoofdregelklep (MCV). Het resultaat is verhoogde Bedienbaarheid, productiviteit en brandstofzuinigheid.

Brandstofverbruik

Vergeleken met onze vorige modellen-9 & -9E.



Gebaseerd op de VDI2198				
MOTOR	Fabrikant	MHC	KUBOTA	YANMAR
	Model	D4HB	V3307	4TNE92
	Emissienorm	Stage 5	Stage 4	Stage 3
	Nominaal vermogen (pk/omw/min)	65/2300	67/2200	45,5/2450
	MAX koppel (kg-m/omw/min)	24,1/1500	23,1/1500	14,4/1600
	Cilinderinhoud (cc)	2199	3331	2659



Verbeterd koelsysteem NIEUW

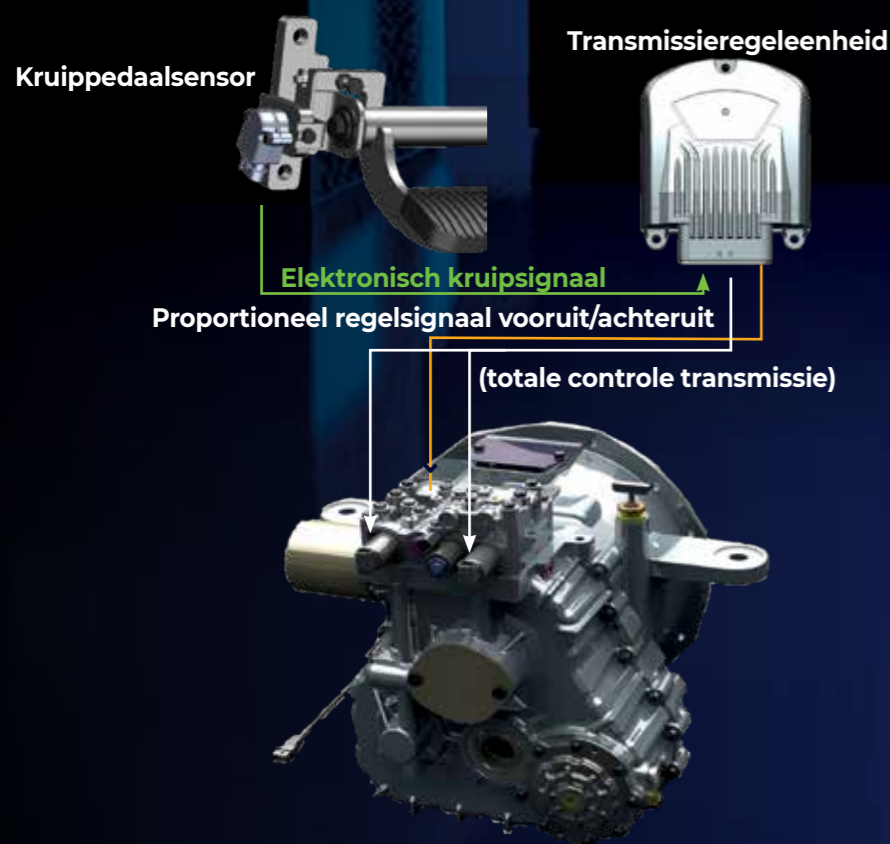
De nieuwe, zwaar uitgevoerde radiator met verbeterde luchtdoorlaat en vergroot volume **+13%** houdt de motor constant binnen het optimale temperatuurbereik, zelfs bij zware en lastige toepassingen.

Productiviteit & efficiëntie

EEN TOONBEELD VAN UITMUNTENDHEID: DE DOOR HYUNDAI ONTWIKKELDE AANDRIJFLIJN

De transmissie en de aandrijftras zijn volledig ontwikkeld door Hyundai Core Motion voor een hogere duurzaamheid en een langere gebruiksduur.

NIEUW De nieuwe, elektronisch geregelde transmissie kan volledig worden aangepast in het instrumentenpaneel. Daarmee kan de machine voor elke toepassing worden ingesteld.



- Het koppelpakket verhoogt de krachtoverbrengingscapaciteit met 22%. Daarnaast zorgt de vergrote oliecapaciteit van de transmissie voor een hoger rendement in zwaarbelaste werkomstandigheden.

VOLLEDIGE DIAGNOSE VOOR SOEPELE WERKING EN LAGERE KOSTEN

- De 9V-serie is voorzien van een uitgebreid instrumentenpaneel met een gemakkelijk te gebruiken fullcolour-display waarmee de machine volledig kan worden ingesteld, gediagnosticeerd en het onderhoud kan worden gevolgd. Meer functies, zoals het DCSR-systeem (voorkomt verandering van rijrichting bij hoge snelheden) kunnen worden ingeschakeld. Het DCSR-systeem vermindert bandenslijtage en beschermt de transmissie om bedrijfs- en onderhoudskosten te verlagen.



- **NIEUW** De aandrijftras is voorzien van een planetaire vertragingsoverbrenning die weerstand biedt tegen koppelveranderingen. De inhoud van het oliecarter is met 46% vergroot voor betere prestaties en langere levensduur van de natte schijfremmen in omgevingen waarin veel wordt geremd. Dankzij de verhoogde levensduur verlaagt de natte schijf ook de onderhoudskosten.



Comfort voor de operator

UITSTEKENDE ERGONOMIE VOOR PRODUCTIVITEIT EN WERKPLEZIER

De cabine is ontworpen om elke operator een prettige werkomgeving te bieden die de productiviteit verhoogt en vermoeidheid vermindert, zelfs onder moeilijke werkomstandigheden. De belangrijkste bedieningselementen zijn binnen handbereik en met behulp van een aantal opties kunt u de cabine afstemmen op uw wensen.



* Foto kan optionele uitrusting tonen.

"Ik ben erg onder de indruk van zijn soepele en stille werking. Het is een compleet andere rijervaring!"

Beter zicht en hoger cabinecomfort

De mast, het onderstel en het beschermdak zijn dusdanig ontworpen dat ze de operator **maximaal zicht** voor een hogere efficiëntie en meer **gemoedsrust** tijdens het werken bieden.

Een **Grammer-zetel van topkwaliteit** is standaard ingebouwd en zorgt de hele dag voor een comfortabele rijpositie, zelfs onder ruwe werkomstandigheden.

De **ruime, volledig zwevende cabine** met airconditioning en/of verwarming is leverbaar als:

- Gedeeltelijke cabine
- Versie met 1 of 2 deuren (gedeeld type)

Verschillende luchtkanalen, zoals het ontwasemingsluchtkanaal voor de voorruit, zijn in de headliner geïntegreerd voor een perfecte luchtverdeling binnen de cabine voor meer comfort.



Cabine-opties **OPTIE**



Ledlampen **OPTIE**



De ledlampen bieden een optimaal zicht onder alle omstandigheden.

Handgreep achter **OPTIE**

Tijdens het achteruitrijden biedt de handgreep comfort aan de operator. De geïntegreerde claxonknop verhoogt de veiligheid.



Kleiner stuurwiel formaat **NIEUW**

De **stuurwieldiameter** is met 70 mm verkleind om **vermoeidheid bij de operator** te verminderen en een Orbitrol-stuureenheid van Danfoss **van de 4e generatie** verlaagt het **geluid terwijl de rotatie wordt verbeterd**.

Effect:

1. Kleinere draaicirkel
2. Hoger stuurgemak voor de operator



Comfort voor de operator

TECHNOLOGIE ONDER HANDBEREIK VOOR VOLLEDIGE CONTROLE

Het uitgebreide instrumentenpaneel vergemakkelijkt het beheer en de bediening van alle belangrijke functies. Voor de beste bedieningsgevoeligheid in hun klasse kunnen deze vorkheftrucks met Stage V-certificering verder worden uitgerust met fingertip-bediening, waardoor optimaal gebruik en daardoor verbeterde productiviteit mogelijk is.

Uitgebreid instrumentenpaneel **NIEUW**

Het uitgebreide instrumentenpaneel vergemakkelijkt het beheer van de machine-instellingen, diagnose en onderhoud. Alle **instellingen kunnen rechtstreeks in het instrumentenpaneel** worden ingevoerd, waardoor een externe computer overbodig is.

- **Belangrijke bewakingsfuncties:** OPSS, DPF-regeneratie, materieelonderhoud, klok, bedrijfsurenmeter, brandstof, temperatuur, rijrichting en transmissieniveau.
- **Configuratie en diagnose:** maximale rijnsnelheid, onderhoudsbeheer, motordiagnose, instellen van het wachtwoord.
- **Aanvullende functies (opties):** achterzichtcamera, voor- & achterzichtcamera's op aparte monitor, lastindicator, auto-kantelende balancering.

De bovenstaande functies zijn beschikbaar in 13 talen via het instrumentenpaneel.



"De cabine is buitengewoon comfortabel - alles is binnen handbereik, ik heb volledige controle en ik ben absoluut niet moe aan het einde van de dag. De fingertip-bediening is een optie, maar eerlijk gezegd zou elke klant die moeten bestellen - zo gemakkelijk, nauwkeurig en volledig programmeerbaar."

Verfijnde fingertip-bediening voor snellere reactie **OPTIE**



Om verzekerd te zijn van **fingertip-bediening van topklasse** werkt Hyundai samen met **Buchholz**.

- De werksnelheid van alle functies kan in het instrumentenpaneel worden geprogrammeerd.
- De reactietijd (binnen 0,1 s) en de fijnafstellingsmogelijkheid van de fingertip-bediening zijn verbeterd, dankzij een hoogwaardig regelsysteem.
- De richtingsschakelaar is in de fingertip-bediening geïntegreerd voor meer comfort.

Betere bedieningsgevoeligheid



- De handbedieningshendels naast de operatorstoel bevinden onder perfect handbereik van elke operator.
- De richtingsschakelaar is in de heffen/neeurlaten-hendel geïntegreerd voor een perfecte ergonomie.
- De nieuwe MCV van Buchholz biedt een betere bedienbaarheid en een hogere werksnelheid waardoor de productiviteit toeneemt.

Veiligheid

EEN VEILIGERE WERKOMGEVING CREËREN

Het zijn de kleine details die een groot verschil kunnen maken wat betreft veiligheid en beveiliging. Door voor een ongevalvrije werkplek te zorgen, bieden de vorkheftrucks uit de nieuwe 9V-serie u gemoedsrust en productiviteit die u nodig hebt om uw bedrijf te beschermen.



Automatische parkeerrem en Hill Start Assist



De parkeerrem werkt automatisch wanneer de motor wordt uitgeschakeld om ongevallen door menselijke fouten te voorkomen. Hill Start Assist Control (HAC) voorkomt achteruit rollen wanneer u start op een helling.

Waarschuwing machinepositie



Tijdens het rijden detecteert de machineregeleenheid (MCU) de beweging in lengte- en dwarsrichting en **waarschuwt de operator als de vooraf ingestelde stabiliteitswaarden worden overschreden.**

Starten met wachtwoordbeveiliging

Operatoren kunnen de machinebediening blokkeren door een wachtwoord in te stellen. Dat **voorkomt diefstal, inbraak of ongevallen** die het gevolg kunnen zijn van ongeoorloofde toegang wanneer de machine niet wordt gebruikt.

OPSS (Operator Presence Sensing System)

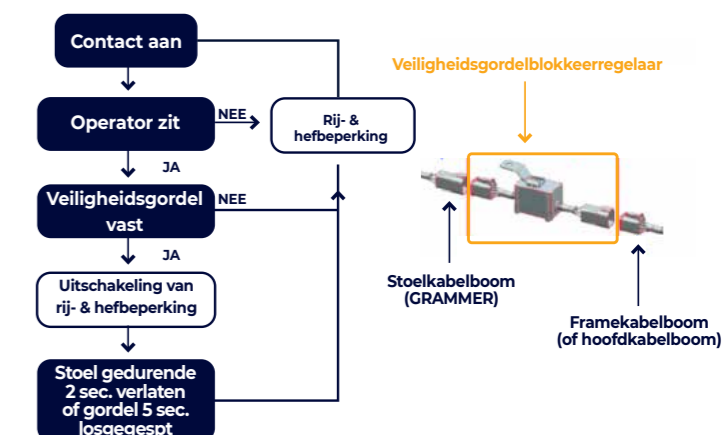


RIJBLOKKERING HEFBLOKKERING KANTELBOKKERING

Het OPSS-systeem blokkeert rijden, heffen en kantelen en schakelt automatisch in wanneer de operator zijn stoel verlaat, zodat ongevallen worden voorkomen. Het werkt in combinatie met de automatische parkeerrem om een veiligere werkplek mogelijk te maken.

Veiligheidsgordelblokkeersysteem

OPTIE



Het veiligheidsgordelblokkeersysteem beschermt operators tegen letsel door **bediening van de uitrusting te blokkeren** wanneer de veiligheidsgordelwaarschuwing niet in acht is genomen of als de operator zijn veiligheidsgordel losgespt tijdens het rijden.

Onderhoud

GEBOUWD VOOR SNEL, GEMAKKELIJK ONDERHOUD

De gemoedsrust die gekoppeld is aan snel, moeiteloos onderhoud vormt eveneens onderdeel van de 9V-serie. Deze vorkheftrucks zijn ontworpen om het onderhoud zo moeiteloos mogelijk te maken. Alle componenten en materialen zijn geoptimaliseerd voor een lange, probleemloze levensduur.

Gemakkelijk onderhoud

De motorkap met grote openingshoek in combinatie met panelen die zonder gereedschap gedemonteerd kunnen worden, **verlagen de uitvaltijd van het materieel** doordat de onderdelen die regelmatig onderhouden moeten worden, gemakkelijk bereikbaar zijn.



Motordiagnose en onderhoudsplanning

✕ Maintenance				
Engine Failure History				▶
Maintenance Management				▶
Signal Status				▶
User Password Change				▶
✕ Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Storingscodes van motor en transmissie kunnen worden gecontroleerd in het instrumentenpaneel zonder **dat aparte motordiagnoseapparatuur noodzakelijk is**. De vervangingstijden voor verbruiksmaterialen worden in het instrumentenpaneel ingesteld en waarschuwen de operator op het scherm vanaf 30 uur voor de geplande onderhoudsbeurt.

Gemakkelijke inspectie van het nabehandelingssysteem



Voor nog meer gemak is de opening voor het conragewicht zo groot mogelijk gemaakt. Daardoor **hoeft het conragewicht** niet meer te worden verwijderd voor inspectie of vervanging van het nabehandelingssysteem.

Probleemloos nabehandelingssysteem

De automatische DPF-regeneratiefunctie wordt ondersteund door een hydraulisch apparaat dat de uitlaatgastemperatuur handhaaft, zodat de werking van het DPF-systeem verzekerd is.

Water- en stofdichte zekering- en relaishouder



Alle zekeringen en relais zijn centraal ondergebracht in drie zekeringhouders met **verbeterde waterdichte en stofdichte bescherming IP65**. Voor een **snelle toegang** bevinden de zekeringhouders zich achter het zijafdekkingspaneel.

Onderdelen & garanties

ORIGINELE ONDERDELEN EN GARANTIES VAN HYUNDAI: DE BESTE MANIER OM UW INVESTERING TE BESCHERMEN

Originele onderdelen, accessoires en garantieprogramma's van Hyundai zijn speciaal ontwikkeld om uw investering optimaal te laten renderen. Zij verhogen de bedrijfszekerheid en handhaven prestaties, comfort en gemak die in uw materieel zijn geïntegreerd.

**Toonaangevend in standaardgaranties voor Stage V-vorkheftrucks!**

Hyundai-garanties zijn ontwikkeld om u de dekking te bieden die u nodig hebt om uw bedrijf met vertrouwen en gemoedsrust te kunnen uitbreiden.

Beste standaardgaranties in de branche

Als extra geruststelling en om verzekerd te zijn van maximale klanttevredenheid, bieden wij alle nieuwe modellen met Stage V-certificering aan met de beste standaardgaranties in de branche.

De **standaardgarantie van de aandrijflijn is met 33% uitgebreid, van 3000 naar 4000 uur.***

De **standaardgarantie van de vorkheftruck biedt u dekking voor twee jaar of 3000 uur, wat het eerst wordt bereikt.**

Standaardgarantie
aandrijflijn

33% ↑



Standaardgarantie
vorkheftruck*

2 jaar

* of 3000 uur, wat het eerst bereikt wordt.

Optionele en uitgebreide garantieperioden

Naast deze standaarddekking zijn er optionele en verlengde garantieperioden beschikbaar, zodat u nog langer kunt profiteren van een volledige garantiedekking, en zelfs gedurende de volledige levensduur van uw vorkheftruck.*

Originele onderdelen van Hyundai

Originele onderdelen van Hyundai zijn exact gelijk aan de geïnstalleerde onderdelen toen uw machine de fabriek verliet. Ze worden onderworpen aan rigoureuze kwaliteitscontroles en tests om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de strikte

Hyundai-eisen op het gebied van kwaliteit en duurzaamheid. Behalve de verlaging van de uitvaltijden, bent u tevens verzekerd van topprestaties bij alle werkzaamheden. In het magazijn van 13.000 m² **beschikt Hyundai over 96% van alle originele onderdelen.** Dankzij een van de meest geavanceerde, geautomatiseerde magazijnsystemen in Europa kunnen wij de beschikbaarheid en de efficiënte levering van al onze originele onderdelen garanderen.

Een netwerk waarop u kunt vertrouwen

HCEE staat borg voor een snelle, betrouwbare interventie om uw materieel op betrouwbare wijze in bedrijf te houden. Dankzij het **uitgebreide dealernetwerk in heel Europa zijn we altijd in de buurt om een tijdige en efficiënte oplossing te kunnen bieden.** Daarnaast garanderen we een 24-uurs levering binnen ons Europese dealernetwerk.

*Voorwaarden van toepassing. Bespreek de optimale oplossing voor uw wensen met uw dealer.

Specificaties

25/30D - 35DN-9V

Belangrijke gegevens	1.1		Fabrikant	Hyundai	Hyundai	Hyundai			
	1.2		Modelaanduiding fabrikant	25D-9V	30D-9V	35DN-9V			
Gewichten	1.3		Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel			
	1.4		Bedieningstype	Zittend	Zittend	Zittend			
	1.5		Laadcapaciteit	C	kg	2500	3000	3500	
	1.6		Afstand lastzwaartepunt	x	mm	500	500	500	
	1.8		Afstand lading (midden van aandrijfas tot vork)	y	mm	468	468	468	
	1.9		Wielbasis		mm	1650	1700	1700	
	2.1		Bedrijfgewicht		kg	3871	4300	4616	
Banden/chassis	2.2		Asbelasting, beladen	Voor/achter	kg	5548 / 823	6349 / 951	7080 / 1035	
	2.3		Asbelasting, onbeladen	Voor/achter	kg	1581 / 2290	1641 / 2659	1588 / 3028	
	3.1		Banden			Lucht	Lucht	Lucht	
Afmetingen	3.2		Bandenmaat	Voor		7.00-12-12PR	8.15-15-14PR	8.15-15-14PR	
	3.3		Bandenmaat	Achter		6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	
	3.5		Aantal wielen (x = aangedreven wielen)	Voor/achter		2 x 2	2 x 2	2 x 2	
	3.6		Profiel	Voor	mm	999	1005	1005	
	3.7		Profiel	Achter	mm	980	980	980	
	4.1		Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α / β	graden	6 / 10	6 / 10	6 / 10	
	4.2		Hoogte, neergelaten mast	h1	mm	2175	2190	2260	
Prestatiegegevens	4.3		Vrije hefhoogte	h2	mm	155	155	155	
	4.4		Hefhoogte	h3	mm	3305	3305	3305	
	4.5		Hoogte, uitgeschoven mast	h4	mm	4485	4485	4485	
	4.7		Hoogte van	Beschermdak	h5	mm	2160	2180	2180
				Cabine			2170	2190	2190
	4.8		Stoelhoogte/stahoogte t.o.v. van SIP	h7	mm	1187	1207	1208	
	4.12		Koppelhoogte	h10	mm	310	300	295	
	4.19		Totale lengte	l1	mm	3672	3751	3816	
	4.20		Lengte tot hiel van vorken	l2	mm	2622	2701	2756	
	4.21		Totale breedte	b1	mm	1200	1230	1230	
	4.22		Vorkafmetingen	l x e x s	mm	45 x 100 x 1050	45 x 122 x 1050	45 x 122 x 1050	
	4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A,B			2A	3A	3A	
	4.24		Breedte vorkenbord	b3	mm	1102	1102	1102	
	4.31		Bodemvrijheid, onder mast, beladen	m1	mm	130	145	145	
	4.32		Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2	mm	172	171	171	
	4.34.1		Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast	mm	4020	4095	4148	
	4.34.2		Gangbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte	Ast	mm	4220	4295	4348	
4.35		Draaicirkel	Wa	mm	2352	2427	2480		
4.36		Kleinste kantelpuntafstand		mm	714	731	731		
Motor	5.1		Rijsnelheid	Beladen/onbeladen	km/u	16,4 / 17,7	17,2 / 18,8	16,9 / 18,8	
	5.2		Hefsnelheid	Beladen/onbeladen	mm/s	580 / 610	580 / 610	480 / 500	
	5.3		Daalsnelheid	Beladen/onbeladen	mm/s	510 / 500	550 / 500	510 / 480	
	5.6		Max. trekgewicht	Beladen/onbeladen	N	27.399 / 25.957	25.777 / 24.257	26.016 / 24.162	
Aanullende gegevens	5.8		Max. klimvermogen	Beladen/onbeladen	%	42,7 / 21,5	34,1 / 20,1	30,6 / 17,7	
	5.10		Bedrijfsrem			Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
	7.1		Motorfabrikant/type			HMC D4HB	HMC D4HB	HMC D4HB	
	7.2		Motorvermogen volgens ISO 1585		kw / omw/min (pk / omw/min)	47,8 / 2300 (64,1 / 2300)	47,8 / 2300 (64,1 / 2300)	47,8 / 2300 (64,1 / 2300)	
	7.3		Maximumkoppel		kgf-m / omw/min	24,1 / 1600	24,1 / 1600	24,1 / 1600	
Overige	7.4		Aantal cilinders/cilinderinhoud		aantal/cc	4 / 2199	4 / 2199	4 / 2199	
	7.5		Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus		l/h	2,7	3	3,2	
	8.1		Type aandrijfregeling		AC	Power Shift	Power Shift	Power Shift	
Aanullende gegevens	8.2		Bedrijfsdruk, systeem/hulpstukken		bar	200 / 140	200 / 140	200 / 140	
	8.3		Olievolume voor hulpstukken		LPM	55	55	55	
	8.5		Trekhaak, DIN-type			PEN	PEN	PEN	

* De bovenstaande specificaties zijn gebaseerd op de V300-mast.

* In overeenstemming met richtlijn 2198 bevat dit specificatieblad alleen details van de standaard vorkheftruck. Afwijkende banden, andere masten, optionele uitrusting enz. kunnen resulteren in andere waarden.

STANDAARD EN OPTIES

Onderdeel	Beschrijving	25D-9V	30D-9V	35DN-9V		
Bedieningsruimte	OHG	Beschermdak *25D-9V : 2160 mm, 30D-9V & 35DN-9V : 2180 mm	●	●	●	
		Beschermdak met regenafdekking *25D-9V : 2170 mm, 30D-9V & 35DN-9V : 2190 mm	○	○	○	
	Cabine	Cabineopties - een deur, twee deuren	○	○	○	
		Gedeeltelijke cabine - voorruit met ruitenwisser, achterruit & bovenste regenafdekking	○	○	○	
	A/C	Airconditioning en/of verwarming	○	○	○	
		Het airconditioningsysteem bevat gefluoreerd broeikasgaskoudemiddel R134a. (Aardopwarmingsvermogen: 1430) Het systeem bevat 0,55 kg koudemiddel dat gelijk staat aan 0,787 metrische ton CO ₂	○	○	○	
	Zetel	Volledig geveerde zetel van kunstleer + oranje veiligheidsriem, armsteun, zetelschakelaar	●	●	●	
		Zetelaccessories - lange rugleuning, zetelschakelaar, zetelverwarming	○	○	○	
	Hendel	Hendel - algemeen	●	●	●	
		Hendel - fingertip-bediening	○	○	○	
Ect.	Radio & USB	○	○	○		
	Claxonknop achterste handgreep	●	●	●		
Mast & hulpstuk	Mast	2-traps mast - standaard (V)	●	●	●	
		2-traps mast - enkelvoudige, volledige heffing (VF)	○	○	○	
		3-traps mast - enkelvoudige, volledige heffing (TF), dubbele, volledige heffing (TS)	○	○	○	
	Vork	1200mm-vork	●	●	●	
Vorkopties - 900 mm - 2300 mm		○	○	○		
Onderstel	Onderstel - smal (1102 mm / haak)	●	●	●		
	Onderstelopties Breed (1442 mm / haak)	○	○	○		
Hulpstuk	Inhaakbare zijverschuiving	○	○	○		
	Geïntegreerde zijverschuiving	○	○	○		
Hydraulica	MCV & slangen	Zijverschuiving & vorkpositioneerder	○	○	○	
		MCV met 3 spoelen + aangesloten leidingwerk voor V330-mast	●	●	●	
		MCV-opties - 4 spoelen	○	○	○	
		Aangesloten leidingwerk voor alle MCV's & masten	○	○	○	
Banden	Banden	Rem - algemeen type	●	●	●	
		Band - lucht (enkel)	●	●	●	
		Bandopties	Massief	○	○	○
			Streepvrij	○	○	○
		Dubbele luchtbanden of dubbele massieve banden (15" velg)	○	○	○	
Zicht	Lamp	Werklamp - gloeilamp voorzijde	●	●	●	
		Werklampopties - voorzijde led, achterzijde led	○	○	○	
		Blauw waarschuwingslicht achter	○	○	○	
		Led-zwaailicht	○	○	○	
Spiegel	Spiegel	Spiegel - panorama	●	●	●	
		Spiegelopties - achteruitkijkspiegels links- & rechtsachter, buitenspiegel	○	○	○	
Camera	Camera	Alleen achterzichtcamera	○	○	○	
		Voor- & achterzichtcamera	○	○	○	
Gemak	-	Knopschakelaar met richting & claxon	●	●	●	
		Auto-kantelende balancering	○	○	○	
		Lastindicator	○	○	○	
		Indicatie van hydraulische druk op het display	●	●	●	
Veiligheid	-	OPSS - rijden & mast	●	●	●	
		Hoofdschakelaar voor stroomonderbreking vanaf batterij	●	●	●	
		Alarmlichtschakelaar	○	○	○	
Overige	-	Stalen zijpaneel	○	○	○	
		Kunststof zijpaneel	●	●	●	
		Recyclingoptie (achterste wielafdekking + onderpaneel)	○	○	○	
		Tankdop met sleutel	○	○	○	
		Voorreiniger	○	○	○	
		Hydr. olie-VG46	●	●	●	
		Hydr. olie-opties - VG68 voor tropische gebieden, VG15 & VG32 voor koude gebieden	○	○	○	
Accumulator - mastdemping	○	○	○			

●:STD / ○:OPT



*Standaard- en optionele uitrusting kunnen per land variëren. Neem contact op met uw Hyundai-dealer voor meer informatie. *De machine kan variëren, afhankelijk van internationale normen. Europese specificaties kunnen afwijken van de Koreaanse specificaties die in de brochures staan vermeld.

*De foto's kunnen hulpstukken en optionele uitrusting tonen die niet in uw land leverbaar zijn.

* Materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

*Alle Britse maateenheden zijn afgerond naar de dichtstbijzijnde pond- of inch-waarde.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, België
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Neem contact op met uw Hyundai-dealer.
hyundai-mh.eu

Adres